

Janó

Ma délután negyed egykor vesznek végső búcsút **Eörsi János** újságírótól az **Óbudai temető Főnix ravatalozójában.**

A Beszélő nélkül nem lehet majd megírni a rendszerváltás utáni sajtószervezeti mozgalom történetét, mondta viaszszalásképpen az újság egyik jóakarója a hetilap-Beszélő hosszú halódása idején, tén 1994-ben. Aztán még hozzátette: a gazdasági rendszerváltás sem.

Azoknak a cikkeknél, amelyek a sajtópiacra elvezették a hetilap utólag megkerülhetetlen archívumát teszik, Eörsi János írta. Beolvasva cikkeibe, mintha jura kori erdőben járnánk. Micsoda jelentőséget tulajdonítottunk a harsánynak, amelyet a munkavállalói érdekvédelem független vagy függetlenedő szervezetei a pártállami egységsszervezetnek a rendszerváltást túlélő túlhatalma ellen folytattak. Hittünk benne, talán Janó hitt benne a leginkább, hogy ennek a háborúságnak a téje: a parlamentáris demokrácia mellett lesz-e szociális demokrácia. Joggal hittünk benne. De nem lett. A vezérek különböző pártok elitjébe katapultáltak, a seregek pedig, győztesek és vesztesek egyaránt, szétporladtak, és velük porladt el a százötven éves eszme: a munkavállalók önszerveződő érdekvédelme. Csak a végjáték krónikája maradt meg, Eörsi János hihetetlenül pontos, ironikus,

olykor novellává színesedő helyzetleírásainak sorozata.

Gazdasági újságíróknak tekintették, a Beszélő után a Magyar Hírlap, a Napi Gazdaság, végül a Figyelő munkatársa lett. De több volt gazdasági újságírónál: tró volt, aki a zárszámadásról is úgy tudott írni, mintha ármányról és szerelemről írta. A költségvetési törvény tízezer-néhány kötetét cipelve jött be a Beszélő szerkesztőségébe (internet még nem létezett), folytonosan cigarettázva, dörmögve, időnként körberohanva a szerkesztőség szobájában néhány óra alatt átrágtatta magát a sok tízezernyi szám kásahegyén, és este készen lett a két kolumnás elemzéssel, amely a laikus számára is átláthatóvá tette a politikusok trükkjeit, a tárcák marakodását, sőt néha még azt is, mit várhatunk, jót és rosszat, a következő évtől. Amikor kioldódott belőle az írás feszültsége, boldogan fogadta a kollégák elismerő megjegyzéseit. A szerkesztőség helyiségeiben szövődött szerelme is feleségével, három hónapos kisfia édesanyjával.

A mai Beszélő impresszumában ott van az alapító szerkesztők neve. Vajna János, Nagy W. András, Solt Otília, Fekete Éva, Petri György után Eörsi János ment el, ő is ötvenegynéhány évesen, mint a felsoroltak - Vajna János kivételével - mind. A jövő hónaptól még egy név jelenik meg fekete keretben...

KÖSZEG FERENC

Járai: Nincs nagy baj

Ismét a Vasárnapi Újságban az MNB elnöke

Az ír példa megismétléséről, a reformok iránti politikai elkötelezettségről beszélt a jegybank elnöke a Vasárnapi Újságban. Járai Zsigmond másodszor látogatott el a műsorba.

MTI - Járai Zsigmond szerint az euró bevezetésének 2010-es cél dátuma elvileg elérhető, de csak gazdaságpolitikai reformmal, az állami kiadások jelentős csökkentésével. A jegybankelnök szerint emellett megvan a politikai egység, és meg is kezdődik a reform legkésőbb a 2006-os választások után.

„Úgy látom, a politikai elit körében egyre inkább megérett az elhatározás és a tudat, hogy komoly reformokra van szükség a gazdaságban és bízom benne, hogy ezt előbb-utóbb meg is fogják tenni” - mondta a jegybank elnöke a közszolgálati rádió Vasárnapi Újság című műsorában.

Járai az állami alkalmazottak számának csökkentése mellett az állami bürokrácia egyszerűsítését jelölte meg a gazdasági növekedés ösztönzésének szükséges lépései között. Figyelmeztetett arra: nincs annál veszélyesebb dolog, mint adócsökkentésről beszélni az állami kiadások csökkentése nélkül. A jegybankelnök szerint a reformok végrehajtása esetén akár az ír példát is megismételheti Magyarország a gazdasági növekedés terén.

A jegybank elnöke hangsúlyozta, hogy Magyarország pénzügyi helyzete stabil - biztosítja ezt többek között a 13 milliárd eurós jegybanki tartalék, de az EU-tagság is védernyőt jelent és tekintetben - ugyanakkor konkrét veszélynek nevezte a forint gyengülésének lehetőségét. „Azért tartjuk viszonylag magasán a kamatot, hogy vonzó legyen a külföldi

befektetők számára. Úgy gondoljuk, hogy ha drasztikusan - több százalékkal - lecsökkentettük volna, vagy csökkentenénk a kamatot, és ezt a piac nem fogadta volna el, akkor egy forintgyengülés is bekövetkezhetett volna” - mondta.

A jegybank elnöke szerint az elmúlt évek gazdaságpolitikai hibái vezettek oda, hogy Magyarország hátrányosabb helyzetbe került a nemzetközi piacokon, mint korábban volt. Ezt jelzi, hogy a Standard and Poor's hitelminősítő intézet kétszer is leminősítette Ma-



Járai Zsigmond

gyarországot, amire az elmúlt tíz évben nem volt példa. Járai szerint az euró bevezetése szempontjából a legutóbb az EU-hoz csatlakozó országok között az utolsó helyre csúszott vissza Magyarország, és a versenyképesség szempontjából a középmezőnyben van.

A befektetőkben egyre inkább az a kép alakult ki, hogy Magyarország lassan lefelé eső pályára került - mondta, megjegyezve azonban, hogy „nagyon nagy probléma nincs”, hiszen a gazdaság az idén 3 százalékos körüli ütemben fejlődik, sőt a 3,5 százalékos is elérhető.

A külföldi eladósodás nagyon gyors növekedését az egyik legnagyobb problémának nevezte az MNB elnöke. „A külföldi eladósodás szempontjából abba a kedvezőtlen helyzetbe került az ország, mint amelyben a kilencvenes évek közepén volt” - mondta Járai Zsigmond emlékeztetve arra, hogy 2001-ben 2 milliárd euróra csökkent az ország nettó külföldi adóssága, ami mostanra elérte a 25-30 milliárd eurót.

Megalajozott fuvarozóegyezség

Munkatársunktól

Miközben a gazdasági tárca államtitkára esélyt lát arra, hogy a hó végéig megállapodjon a fuvarozókkal, a kabinet javaslatairól tárgyaló érintettek egy része a komolyabb demonstrációt fontolgatja. A legfőbb kérdés továbbra is az: csökken-e a gázolaj adóterhe, illetve az ára, és ha nem, elfogadják-e más kompenzációt a fuvarozók?

A kormányval tárgyaló négy szervezet egyike, a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete (MKFE) szombaton folytatta küldöttközgyűlését, amelyet éppen a kabinet javaslataira várva függesztettek fel május 28-án. A fuvarozók azonban nem igazán voltak elégedettek az eredménnyel. Sokan egy komolyabb demonstrációban látták a megoldást.

Stefan Mihály, az MKFE elnökségi tagja úgy nyilatkozott: a fuvarozóknak küldött miniszteri válasza nem tartalmaz a fuvarozók terheit rövid távon érdemben enyhítő intézkedése-



Környezetkímélő üzemanyagot tankoló kamion. A fuvarosoknak fontos az ár

ket. A később - a szükséges jogszabályváltozások vagy a szakértői kidolgozás után - hatályba lépő intézkedéseket (ezek tartalmaznak adócsökkentéseket is) már elfogadhatónak nevezte, csak hogy ezeknél a problémát az jelentette, hogy bevezetésük időpontja teljesen bizonytalan.

A tárgyalásokat kormányzati oldalról vezető Szanyi Tibor, a gazdasági tárca államtitkára mégis bizakodó. Az MKFE küldöttközgyűlésére már kész megállapodástervezettel érkező államtitkár szerint akár a hónap végére megegyezhetnek a fuvarozókkal. Igaz, ehhez minden szer-

vezetnek el kellene fogadnia: a gázolaj terhei helyett más adókban kaphatnak kedvezményeket. Szanyi mindenesetre állítja: a megállapodástervezetben szereplő összes intézkedés legkésőbb január elsejétől bevezethető.

A közös álláspont mindenestre elérhető: a négy fuvarozó szervezet péntekre dolgozza ki saját megállapodástervezetét.

Tiltakozó szervezetek

Fuvarozó Vállalkozások Országos Szövetsége taglétszámáról nincs adat.

Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége taglétszám: 64 zömében nagyvállalat, mintegy 40 ezer foglalkoztatottal.

Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete taglétszám: 5000 felett.

Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete taglétszám: 1750.

HIRDETÉS

Költse másra, amit a telefonon megspórol!



Üzleti Felező díjcsomag

Az Üzleti Felező díjcsomaggal minden hónapban pénzt takaríthat meg - hiszen a csomag havidíjának fele telefonálásra és Nyílt Internet igénybevételére egyaránt felhasználható.

Sőt: az Üzleti Felező díjcsomagot 2005. április 20. és 2005. augusztus 31. között megrendelők a szolgáltatás igénybevételének kezdetétől számított 3 hónapon át a havidíj 100%-át lebeszélhetik, illetve leinternetezhetik!

A díjcsomag további előnyeiről és a szerződéskötés részleteiről az ingyenesen hívható 1235-ös telefonszámon, illetve a www.t-com.hu oldalon tájékozódhat.

T-Com